لامبورجيني تكشف عن مواصفات النسخة النهائية من سيارتها الخارقة سيستو إلمنتو



أذهلت لامبورجيني كثير من محبين السيارات الرياضية والخارقة عندما عرضت نموذج سيارتها الجديدة سيستو إلمنتو في معرض باريس للسيارات الذي عقد في 2010، والتي ظهرت متفوقة في ذلك الوقت على أي سيارة أخرى من الشركات المنافسة، خاصة مع ذكر لامبورجيني لمميزاتها ومواصفاتها المبدئية التي أذهلت كثير من الناس.

وفي 2011 تأكد إنتاج هذه السيارة، لكن للأسف ذكرت لامبورجيني انه سيتم إنتاج 20 سيارة منها فقط، وان هذه النسخ من السيارة لن تصلح للسير في الطرق العادية، لأنها لا تخضع لقوانين المرور المتعارف عليها، وسيتم استخدامها فقط في السباقات وحلبات السباق المتخصصة، لكن بم يمنع هذا الأمر من أن يتم بيع جميع نسخ سيارة سيستو إلمنتو الجديدة قبل أن يتم إطلاقها في الأسواق بشهور عديدة.

ومؤخرا تم الإفصاح عن تفاصيل جديدة لهذه السيارة الخارقة من لامبورجيني، حيث تبين أن شكل وتصميم النموذج الأولي للسيارة والذي عرض في 2010 سيتم الاحتفاظ به كالشكل الذي ستنتج عليه السيارة، كذلك التصميمات الداخلية للسيارة، والتي تضمن مقعد خاص للسائق سيصمم كل من غطائه ووسائده بشكل فردي طبقا لجسم صاحب السيارة، حيث تعتبر المقاعد في هذه السيارة جزء من هيكلها الداخلي المكون من ألياف الكربون، وسيتم تغطيتها بوسائد وأغطية لمزيد من الراحة للسائق، وعلى عكس لامبورجيني

أفنتادور التي يحمل تصميمها أجزاء من الألمنيوم بالإضافة إلى الألياف الكربونية، سيكون هيكل سيارة سيستو إلمنتو بالكامل من ألياف الكربون.

وبالنسبة لمحرك السيارة فهو يشبه لحد كبير محرك لامبورجيني جالاردو LP 570-4 سوبرليجيرا، وسيكون من فئة V10 وبسعة 5200 سي سي، وسيتصل المحرك بناقل للحركة بست سرعات وسيدفع الإطارات الأربعة للسيارات في وقت واحد (دفع رباعي)، وستصل قوته إلى 562 حصان، بينما سيصل وزن السيارة بالكامل إلى 998 كيلوجرام فقط، مما يجعلها خفيفة جدا مقارنة بالسيارات الأخرى، وستستطيع سيارة سيستو إلمنتو الوصول من الثبات إلى سرعة 100 كم/ساعة في 2,5 ثانية فقط، وستزيد سرعتها القصوى عن 321 كم/ساعة.

ومن المتوقع أن يبدأ تسليم هذه السيارة الجديدة لأصحابها خلال عام، وحددت لامبورجيني سعر لهذه السيارة بلغ 2 مليون يورو (حوالي 2,6 مليون دولار)، وذكر فيليبو بارنييه كبير المصممين في لامبورجيني بأن هذه السيارة مصممة لهواة جمع السيارات من الأثرياء، خاصة امن يحب منهم أن يقود في بعض الأحيان على حلبات السباق.